

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

Area Trasporti e Sosta

OGGETTO

APPROVAZIONE DELLE PROCEDURE E DEGLI ADEMPIMENTI PER IL RILASCIO DELLE AUTORIZZAZIONI AGLI AVENTI DIRITTO AL TRANSITO NELLA CARREGGIATA RISERVATA IN NVPR STRADA CHE ADDUCE ALL'AUTOSTAZIONE DI LAMPUGNANO - ISTITUITA CON ORDINANZA SINDACALE N. 1557/2019 DEL 06/11/2019.

La presente determinazione dirigenziale non comporta spesa.
Immediatamente eseguibile.

Responsabile Procedimento L.241/1990 : *Elena Sala - Area Trasporti e Sosta*

IL DIRETTORE (Area Trasporti e Sosta)

VISTO

- ✓ gli artt. 5 e 7 D. Lgs. 285/1992 del 30.04.1992 con i quali si da facoltà ai Comuni di stabilire obblighi, divieti e limitazioni a carattere permanente o temporaneo per quanto riguarda la circolazione veicolare nelle strade comunali e ss.mm.ii.;
- ✓ D.P.R. n. 495 del 16.12.1992 e ss.mm.ii.;
- ✓ l'art. 71, comma 2, dello Statuto del Comune di Milano
- ✓ l'art. 107 del D. Lgs. n. 267/2000 del 18.08.2000
- ✓ il D.Lgs. 285/2005 "Riordino dei servizi automobilistici interregionali di competenza statale" e il relativo regolamento approvato con D.M. 316/2006;
- ✓ la Legge Regionale n. 6 del 4 aprile 2012 avente ad oggetto "Disciplina del settore dei trasporti";
- ✓ il Regolamento regionale 27 ottobre 2015 - n. 8 "Disciplina dei servizi di collegamento effettuati mediante autobus con gli aeroporti aperti al traffico civile in ambito regionale ";
- ✓ la Determinazione Dirigenziale n.251 del 19.11.2015 di "Approvazione del Disciplinare per le modalità di accesso alle corsie riservate ai veicoli adibiti ai servizi pubblici di trasporto/ZTL";
- ✓ l'Ordinanza Sindacale n. 441/2015 del 24.04.2015 ad oggetto: "Nuovi criteri per l'accesso alle corsie riservate ai veicoli adibiti a servizi pubblici di trasporto/ZTL" e ss.mm.ii.;
- ✓ il Decreto n. 497 del 20/01/2017 Regolamento regionale di "disciplina dei servizi di collegamento effettuati mediante autobus con gli aeroporti aperti al traffico civile in ambito regionale" n. 8 del 27 ottobre 2015 - modifiche alle modalità di presentazione della segnalazione certificata di inizio attività (scia) e delle relative variazioni nonché' delle comunicazioni inerenti i medesimi servizi di collegamento di cui al decreto n. 10279 del 25 novembre 2015;
- ✓ l'Ordinanza Sindacale n. 1557/2019 del 06.11.2019 di istituzione di una carreggiata riservata in NVPR Strada che adduce all'autostazione di Lampugnano.

PRESUPPOSTO

- l'Ordinanza Sindacale n. 1557/2019 del 06.11.2019 ha stabilito che la carreggiata riservata in NVPR Strada che adduce all'Autostazione di Lampugnano è destinata esclusivamente alla circolazione di autobus urbani ed extraurbani diretti all'autostazione muniti di apposita autorizzazione, ai taxi e autovetture del servizio pubblico non di linea ai sensi della L. 15 gennaio 1992 n. 21 ed agli autorizzati;
- l'accesso alla carreggiata riservata è controllato da un sistema di rilevamento di infrazioni (SRI), autorizzato ai sensi dell'art. 17, comma 133-bis, della legge n. 127/1997 e del D.P.R. 250/1999, mediante telecamere posizionate sui varchi di accesso;
- tra Comune di Milano ed A.T.M. Servizi S.p.A. in data 29.04.2011 e relativi Atti di prosecuzione, sottoscritti il 28.04.2017 e il 24.04.2018; è stato stipulato un "Contratto di servizio";

- in data 16.12.2016 è stata stipulata, fra il Comune di Milano e la Società ATI COSTITUITA “Autostazioni di Milano, la Convenzione di Concessione per l’uso delle aree per la realizzazione e gestione di due Autostazioni per autobus destinate a servizi di linea di media e lunga percorrenza per le aree di San Donato e Lampugnano avente durata decennale a partire dalla data di stipula;

Considerato che

è opportuno individuare le disposizioni operative riguardanti le procedure e gli adempimenti per il rilascio delle autorizzazioni al transito sulla carreggiata predetta per le categorie indicate in premessa e derogate al transito.

DETERMINA

1. di approvare, in attuazione delle disposizioni contenute nell’Ordinanza Sindacale n. 1557/2019 del 06.11.2019, le procedure e gli adempimenti per il rilascio delle autorizzazioni al transito in Nvpr Strada che adduce all’Autostazione di Lampugnano alle categorie dirette all’Autostazione di Lampugnano come di seguito specificato:

- **autobus urbani ed extraurbani**

i veicoli del Servizio del Trasporto Pubblico Locale, già registrati nel sistema di controllo delle corsie riservate e ZTL del Comune di Milano (in breve di seguito detto SRI), in base ai sensi dell’Ordinanza sindacale n. 441/2015 ss.mm.ii, non necessitano di alcun adempimento per l’accesso;

gli operatori delle Linee di Media/Lunga percorrenza nazionali ed internazionali dovranno comunicare l’elenco delle targhe, in formato Excel, all’Ufficio Permessi del Comando Decentrato della Polizia Locale Zona 8, a mezzo e-mail all’indirizzo PL.Zona8UfficioPermessi@comune.milano.it, indicando nell’oggetto “Autorizzazione Lampugnano – Bus” e riportando nel corpo del testo la propria anagrafica completa e i riferimenti della durata del contratto di servizio o dell’autorizzazione del Ministero dei Trasporti/Ente competente.

Successive variazioni dei veicoli in uso (*es. nuovi mezzi o dismissione*), devono essere comunicate con le modalità sopraindicate.

Il Comando Decentrato della Polizia Locale Zona 8 provvederà all’inserimento in SRI delle targhe dei veicoli segnalati attribuendo la durata del permesso coincidente con la scadenza del contratto di servizio o dell’autorizzazione del Ministero dei Trasporti/Ente competente;

- **taxi e autovetture del servizio pubblico non di linea ai sensi della L. 15 gennaio 1992 n. 21**

I veicoli che risultano già registrati in SRI, non necessitano di alcun adempimento per l’accesso. Per i veicoli non registrati, esempio quelli provenienti da altre città, è necessario richiedere l’autorizzazione e relativa registrazione utilizzando le modalità già in uso per regolarizzare i transiti nelle corsie preferenziali ai sensi dell’Ordinanza Sindacale 441/2015 ss.mm.ii;

- **autorizzati**

i veicoli utilizzati per il trasporto di titolari “Contrassegno di Parcheggio per Disabili”, già registrati in SRI, non necessitano di alcun adempimento per l’accesso. Per i veicoli non registrati è necessario richiedere l’autorizzazione e relativa registrazione utilizzando le modalità già in uso per regolarizzare i transiti nelle corsie preferenziali in base alla normativa di settore vigente;

i veicoli aventi carrozzeria destinata al trasporto di persone in particolari condizioni e distinte da una particolare attrezzatura idonea a tale scopo, già registrati nello SRI, non necessitano di alcun adempimento per l’accesso. Per i veicoli non registrati è necessario richiedere l’autorizzazione e relativa registrazione utilizzando le modalità già in uso per regolarizzare i transiti nelle corsie preferenziali in base alla normativa

prevista dall'Ordinanza Sindacale n.441/2015 ss.mm.ii;

i veicoli immatricolati quali autospazzatrici, autospazzaneve e ambulanze, già registrati nel sistema di controllo delle corsie riservate e ZTL del Comune di Milano, non necessitano di alcun adempimento per l'accesso.

Per i veicoli non registrati è necessario richiedere l'autorizzazione e relativa registrazione utilizzando le modalità già in uso per regolarizzare i transiti nelle corsie preferenziali in base alla normativa prevista dall'Ordinanza Sindacale n.441/2015 ss.mm.ii.

I veicoli dotati di targa speciale, immatricolati dagli enti previsti dal codice della strada, non necessitano di alcuna preventiva comunicazione né presentazione di specifica richiesta in base a quanto previsto dall'Ordinanza sindacale n. 441/2015 ss.mm.ii;

i veicoli utilizzati per il servizio di controllo e manutenzione del trasporto pubblico locale già registrati in SRI, in base a quanto previsto dell'Ordinanza sindacale n. 441/2015 ss.mm.ii, non necessitano di alcun adempimento per l'accesso.

Per i veicoli non registrati, i Gestori del Servizio del Trasporto Pubblico Locale e gli operatori delle Linee di Media/Lunga percorrenza nazionali ed internazionali provvederanno ad inoltrare elenco utilizzando le modalità già in uso per regolarizzare i transiti nelle corsie preferenziali in base a quanto previsto dall'Ordinanza Sindacale n. 441/2015 ss.mm.ii;

i veicoli dei titolari delle attività commerciali presenti nel Terminal Lampugnano, nella Stazione Metropolitana e nell'area antistante all'autostazione stessa, saranno autorizzati, per tutta la durata del contratto di locazione, dal Comando Decentrato della Polizia Locale zona 8 previa comunicazione all'indirizzo mail: PL.Zona8UfficioPermessi@comune.milano.it;

i fornitori di servizi al Gestore del Servizio del Trasporto Pubblico locale, al Gestore del Terminal Bus ed alle annesse Attività Commerciali presenti nel Terminal Lampugnano, che devono operare presso la Stazione Metropolitana (individuati in appositi elenchi dalle predette società e comunicati all'ufficio permessi del Comando Decentrato della Polizia Locale Zona 8), saranno autorizzati, previa comunicazione della targa dei veicoli utilizzati, al Comando Decentrato della Polizia Locale Zona 8 a mezzo e-mail all'indirizzo: PL.Zona8UfficioPermessi@comune.milano.it e mettendo in copia il proprio referente del Gestore del Servizio del Trasporto Pubblico locale o il Gestore del Terminal Bus nei seguenti termini:

- entro le 72h successive all'accesso al varco in caso di intervento in emergenza;
- entro le ore 24 del giorno di accesso al varco per intervento programmato.

I fornitori di servizi alle altre attività commerciali presenti nel Terminal Lampugnano, nella stazione della metropolitana e nell'area antistante all'autostazione saranno autorizzati, previa comunicazione da parte dei titolari dei rispettivi contratti di locazione e committenti dei lavori di manutenzione, delle targhe al Comando Decentrato della Polizia Locale zona 8 all'indirizzo mail: PL.Zona8UfficioPermessi@comune.milano.it e mettendo in copia il proprio referente ATM nei seguenti termini:

- entro le 72h successive all'accesso al varco in caso di intervento in emergenza;
- entro le ore 24 del giorno di accesso al varco per intervento programmato

L'Ufficio Permessi del Comando Decentrato della Polizia Locale di Zona 8 provvederà alla registrazione delle targhe in SRI, limitatamente al giorno riportato nell'elenco;

2. di dare atto che, al fine di rendere più efficace e razionale la gestione dell'intero procedimento autorizzatorio, la durata dell'autorizzazione al transito nelle carreggiate in questione, in deroga a quanto previsto nell'Ordinanza n. 441/2015, per i veicoli delle Linee di Media/Lunga percorrenza nazionali ed internazionali, deve coincidere con la scadenza del contratto di servizio o dell'autorizzazione del Ministero dei Trasporti/Ente competente, fatti salvo eventuali comunicazioni di cambio targa intercorrenti nell'arco della durata dell'autorizzazione;
3. di dare atto che ulteriori autorizzazioni temporanee di transito a carattere temporaneo devono essere preventivamente autorizzate dal Comando Decentrato di Polizia Locale della Zona 8 - che, per casi

particolari opportunamente documentati e ove ne sia ravvisata la necessità, può rilasciare permessi provvisori per un periodo non superiore a tre mesi;

4. di dare atto che il controllo mediante telecamera, posizionata sul varco di accesso, entrerà in pre-esercizio a far tempo dal 03/01/2020 e che dal 03/02/2020 il Servizio Procedure Sanzionatorie della Polizia Locale procederà con il sanzionamento dei transiti non autorizzati;
5. di dare atto che al presente provvedimento sarà portato a conoscenza degli uffici comunali coinvolti per competenza.

IL DIRETTORE (Area Trasporti e Sosta)
Elena Sala (Dirigente Adottante)